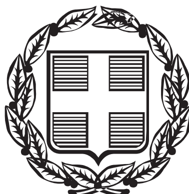



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 984**

30 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΠ/Φ7.9/Οικ.10556 (1)

Καθορισμός αποζημίωσης προέδρου, μελών, εισηγητή και γραμματέα του Υπηρεσιακού Συμβουλίου υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 158-163 του Ν. 2683/1999 (ΦΕΚ 19/Α/9.2.1999) "Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. και άλλες διατάξεις" και όπως έχουν τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί

β) Των άρθρων 13-15 του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α/9.3.1999) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις"

γ) Του άρθρου 17 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003) "Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις".

δ) Του άρθρου 54 παρ. 4 του Ν.1943/1991 (ΦΕΚ 50/Α/1991) "Εκσυγχρονισμός της Οργάνωσης και Λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης κ.λ.π.".

ε) Του άρθρου 40 του Ν.849/1978 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν.2129/1993

στ) Των Π.Δ. 229/1986 (ΦΕΚ 96/Α/1986), 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α/1989), 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α/1995), του Ν. 2367/1995 (ΦΕΚ 261/Α/1995)"Οργανισμός της Γ.Γ.Β.".

ζ) Του Π.Δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α/1996) "Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης".

η) Του Π.Δ. 122/2004 (ΦΕΚ 85/Α/2004) "Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού".

θ) Του Π.Δ. 121/2004 (ΦΕΚ 84/Α/2004) "Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών"

2. Την 2/72757/0022/31.12.2004 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

3. Την ΔΠ/Φ7.9/Οικ.12441/8.4.1999 (ΦΕΚ 359/Β/ 13.4.1999) απόφασή μας "Σύσταση - Συγκρότηση Πρωτοβάθμιου Πενταμελούς Υπηρεσιακού Συμβουλίου υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης"

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας ύψους 12.000 (δώδεκα) χιλιάδων Ευρώ για το έτος 2004 και για κάθε ένα από τα επόμενα έτη, που θα καλυφθεί από τη σχετική πρόβλεψη στον τακτικό προϋπολογισμό της Γ.Γ.Β. στον Φ. 35-110 και ΚΑΕ0515

5. Την ανάγκη ενίσχυσης της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Γ.Γ.Β. και διευκόλυνσης του έργου του, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση του Προέδρου, των Μελών, του Εισηγητή, του Γραμματέα και των αναπληρωτών τους του πενταμελούς Υπηρεσιακού Συμβουλίου των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, σε 41 (σαρανταένα) Ευρώ για τον καθένα κατά συνεδρίαση και μέχρι 50 (πενήντα) συνεδριάσεις ετησίως.

2. Η εν λόγω αποζημίωση καταβάλλεται μόνο εφόσον οι συνεδριάσεις γίνονται εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας και σε χρόνο που δεν καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

3. Σε περίπτωση που το Υπηρεσιακό Συμβούλιο συνεδριάζει ως πειθαρχικό όργανο, το μέλος που εκτελεί χρέη εισηγητή λαμβάνει μόνο την αποζημίωση που δικαιούται ως μέλος.

4. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1.1.2004.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. οικ. 10558/876 (2)

Τροποποίηση της Απόφασης 2910/201/11.2.2004 (ΦΕΚ 340/Β/11.2.2004) για την Πιστοποίηση Προσώπων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα" όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/1992) και το Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α/1997)

β. Του Π.Δ. 229/1986 "Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 396/1989 "Οργανισμός της Γ.Γ.Β." και το Π.Δ. 189/1995 (ΦΕΚ99/Α/1995) "Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 396/1989".

γ. Του Π.Δ. 27/1.2.1996 (ΦΕΚ 19/Α/1996) "Συγχώνευση Υπουργείων Τουρισμού, ΒΕΤ και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης".

δ. Του άρθρου 16 του Ν. 372/1976, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 4 του άρθρου 22 του Ν.1682/1987 (ΦΕΚ 14/Α/16.2.1987) και του άρθρου 3 παρ. 8 του Ν. 2642/1998 (ΦΕΚ 216/Α/1998).

2. Το Π.Δ. 121/10.3.2004 (ΦΕΚ 84/Α/10.3.2004) "Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών".

3. Την Υπουργική Απόφαση 2910/201/11.2.2004 (ΦΕΚ 340/Β/11.2.2004) "Πιστοποίηση Προσώπων".

4. Το γεγονός ότι οι ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλούν δαπάνες στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

5. Την από 7.6.2004 εισήγηση της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την Υπουργική Απόφαση 2910/11.2.2004 (ΦΕΚ 340/Β) ως εξής:

- Στον τίτλο του άρθρου 4 η φράση "τον Φορέα" αντικαθίσταται με τη φράση "τους Φορείς"
- Στην παράγραφο 5.2 του άρθρου 5 η φράση "Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων που θα διενεργεί" αντικαθίσταται με τη φράση "Φορέων Πιστοποίησης Προσώπων που θα διενεργούν"
- Στην παράγραφο 5.3 του άρθρου 5 η φράση "του Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων" αντικαθίσταται με τη φράση "των Φορέων Πιστοποίησης Προσώπων"
- Στον τίτλο του άρθρου 5 η φράση "του Φορέα" αντικαθίσταται με τη φράση "των Φορέων"
- Το άρθρο 8 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 8

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται κατ' αρχάς σε επιχειρήσεις που διενεργούν απολυμάνσεις ή καθαρισμούς και απολυμάνσεις"

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. Οικ. 10559/877 (3)

Έγκριση δραστηριοποίησης Φορέα Πιστοποίησης Καθαριστών - Απολυμαντών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα" όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το Ν.2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/1992) και το Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α/1997)

β. Του Π.Δ. 229/1986 "Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 396/1989 "Οργανισμός της Γ.Γ.Β." και το Π.Δ. 189/1995 (ΦΕΚ99/Α/1995) "Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 396/1989".

γ. Του Π.Δ.27/1.2.1996 (ΦΕΚ 19/Α/1996) "Συγχώνευση Υπουργείων Τουρισμού, ΒΕΤ και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης".

δ. Του άρθρου 16 του Ν. 372/1976, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 4 του άρθρου 22 του Ν. 1682/1987 (ΦΕΚ 14/Α/16.2.1987) και του άρθρου 3 παρ. 8 του Ν. 2642/98 (ΦΕΚ 216/Α/1998).

2. Το Π.Δ. 121/10-3-2004 (ΦΕΚ 84/Α/10.3.2004) "Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών".

3. Την Υπουργική Απόφαση 2910/201/11.2.2004 (ΦΕΚ 340/Β/11-2-2004) "Πιστοποίηση Προσώπων".

4. Την πρόταση της εταιρείας "PrCert Hellas" με αριθμ. πρωτ. 6012/490/8.4.2004 στην Γ.Γ.Β. του ΥΠ.ΑΝ.

5. Την Υπουργική Απόφαση 6012/490/28.4.2004 "Συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης για την επιλογή φορέα πιστοποίησης Καθαριστών - Απολυμαντών".

6. Το από 27.5.2004 έγγραφο της Επιτροπής της παρ. 5 της παρούσας με το οποίο υποβλήθηκαν τα πρακτικά των Συνεδριάσεών της 1 και 2, δεόντως υπογεγραμμένα.

7. Το γεγονός ότι οι ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλούν δαπάνες στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

8. Την από 7.6.2004 εισήγηση της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση της δραστηριοποίησης του Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων PrCert Hellas (Ε.Μ.Π.Ε. ΑΕ), ως κατ' αρχήν ικανού να διενεργεί πιστοποίηση προσώπων που διενεργούν καθαρισμούς - απολυμάνσεις και τα οποία απασχολούνται σε επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής που προσφέρουν υπηρεσίες καθαριστών - απολυμαντών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΥΑ 2910/11-2-2004, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

2. Η έγκριση αυτή τελεί υπό την αίρεση της εντός εξαμήνου διαπίστευσης του πιο πάνω φορέα από το ΕΣΥΔ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 2910/201/2004 (ΦΕΚ 84/Α/11.2.2004) κανονιστική απόφαση, και διαρκεί για χρόνο ίσο με την αρχική διάρκεια ισχύος του ληφθησομένου πιστοποιητικού διαπίστευσης και δύναται να ανανεωθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. 37687/4039 (4)

Καθορισμός της διαδικασίας απόσυρσης των δικύκλων μοτοσικλετών, της διαδικασίας απαλλαγής ή επιστροφής του τέλους ταξινόμησης, των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών για να τύχουν οι ενδιαφερόμενοι των προβλεπόμενων απαλλαγών, καθώς και κάθε σχετικής λεπτομέρειας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του Ν. 3245/2004 (Φ.Ε.Κ. Α΄110/16.6.2004) "Κατάργηση ειδικής εισφοράς επί των συντάξεων του Δημοσίου και των άλλων ασφαλιστικών φορέων και άλλες διατάξεις".

2. Την ανάγκη καθορισμού της διαδικασίας απόσυρσης των δικύκλων μοτοσικλετών, της διαδικασίας απαλλαγής ή επιστροφής του τέλους ταξινόμησης, των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών για να τύχουν οι ενδιαφερόμενοι των προβλεπόμενων απαλλαγών, καθώς και κάθε σχετικής λεπτομέρειας.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (Φ.Ε.Κ. Α΄137) "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 "Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις" (Φ.Ε.Κ. Α΄ 38), καθώς και τη διαπίστωση ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη που βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Διαδικασία παράδοσης της προς απόσυρση δίκυκλης μοτοσικλέτας

Για την παροχή των κινήτρων καθορίζουμε τη διαδικασία παράδοσης της προς απόσυρση δίκυκλης μοτοσικλέτας, ως εξής:

1. Ο ιδιοκτήτης της προς απόσυρση δίκυκλης μοτοσικλέτας ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, παραδίδει την μοτοσικλέτα, σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω υπηρεσίες του Ο.Δ.Δ.Υ. επιθυμεί:

α. Αττική: Κέντρο Άνω Λιοσίων

β. Θεσσαλονίκη: Κέντρο Πολίχνης και Κέντρο Σίνδου

γ. Λάρισα: Κέντρο Σικουρίου

δ. Πάτρα: Κέντρο Αχαγιάς

Εναλλακτικά, για τους νομούς που δεν υπάρχουν υποκαταστήματα του Ο.Δ.Δ.Υ., η παραλαβή των δικύκλων μοτοσικλετών μπορεί να γίνει και από υπηρεσία της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που θα καθορισθεί με απόφαση του Νομάρχη.

2. Μαζί με την παράδοση της δίκυκλης μοτοσικλέτας, υποβάλλονται στην κατά τα ανωτέρω αρμόδια υπηρεσία και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. αίτηση απόσυρσης

β. υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Φ.Ε.Κ. Α'75) του ιδιοκτήτη της δίκυκλης μοτοσικλέτας, στην οποία δηλώνει ότι "η αριθ. κυκλοφορίας............ δίκυκλη μοτοσικλέτα, ιδιοκτησίας του, έχει κυλινδρισμό άνω των 50 κ.ε., έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι και το έτος 1994, έχει καταβάλλει τα τέλη κυκλοφορίας από το έτος 2004 και μέχρι το έτος απόσυρσης, καθώς και ότι την αποσύρει οριστικά από την κυκλοφορία, προκειμένου να την αντικαταστήσει με άλλη νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3245/2004"

γ. την άδεια κυκλοφορίας και

δ. την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση έλλειψης πινακίδας ή άδειας κυκλοφορίας, λόγω απώλειας ή φθοράς, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται, πριν την παράδοση του δικύκλου, να προβεί στην προβλεπόμενη διαδικασία για την παραλαβή νέας άδειας ή πινακίδας κυκλοφορίας. Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών όλα τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την έκδοση νέας αδείας κυκλοφορίας ή πινακίδας (λόγω απώλειας ή φθοράς) εκτός από το προβλεπόμενο παράβολο. Η Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο "Αντίγραφο αδείας κυκλοφορίας για απόσυρση" ή "Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης", αντίστοιχα. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στον Ο.Δ.Δ.Υ. ή στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, αντί της πινακίδας κυκλοφορίας, ή της άδειας κυκλοφορίας την ανωτέρω αναφερομένη "Βεβαίωση" ή "Αντίγραφο". Η "Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης" συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα 3 που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Η παραδιδόμενη στον Ο.Δ.Δ.Υ. ή στην αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, προς απόσυρση δίκυκλη μοτοσικλέτα, θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από το νόμο.

4. Ο Ο.Δ.Δ.Υ. ή η αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ελέγχει την ταυτότητα της δίκυκλης μοτοσικλέτας, επαληθεύοντας με βάση την άδεια, την πινακίδα κυκλοφορίας, το εργοστάσιο κατασκευής και τον αριθμό πλαισίου της.

Ακολούθως ελέγχει, με βάση την άδεια κυκλοφορίας, αν ο κυλινδρισμός του κινητήρα της υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά και έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι και το έτος 1994, ώστε να βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης.

5. Εφ' όσον ο Ο.Δ.Δ.Υ. ή η αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης διαπιστώσει την ταυτότητα του δικύκλου, και βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης, το παραλαμβάνει και εκδίδει δελτίο ποσοτικής παραλαβής ή πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, αντίστοιχα, σε δύο (2) αντίτυπα, όπως το υπόδειγμα 1, που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Το πρώτο από τα αντίτυπα (στέλεχος) παραμένει στο αρχείο της υπηρεσίας που το εξέδωσε και το άλλο παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου να το παραδώσει σε οποιαδήποτε Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφο-

ρών και Επικοινωνιών για την χορήγηση Βεβαίωσης Απόσυρσης.

Μαζί με το δελτίο ποσοτικής παραλαβής ή το πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, κατά περίπτωση, επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο η άδεια και η πινακίδα κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχει, ή η "Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης" ή το "Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για απόσυρση". Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας ή του "Αντιγράφου" κρατείται από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το δίκυκλο και το συνοδεύει μέχρι την καταστροφή του.

Αν δεν διαπιστωθεί η ταυτότητα του δικύκλου διακόπτεται η διαδικασία και ο Ο.Δ.Δ.Υ. ή η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση παρακρατεί τα στοιχεία κυκλοφορίας του (άδεια και πινακίδα) και τα αποστέλλει με έγγραφό του στην αρμόδια Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα περαιτέρω.

Άρθρο 2

Έκδοση βεβαίωσης απόσυρσης

Για την έκδοση βεβαίωσης απόσυρσης, εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

1. Ο ιδιοκτήτης της προς απόσυρση δίκυκλης μοτοσικλέτας ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, προσέρχεται σε οποιαδήποτε Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και υποβάλλει αίτηση απόσυρσης του δικύκλου με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 του ιδιοκτήτη της δίκυκλης μοτοσικλέτας, στην οποία δηλώνει ότι "η αριθ. κυκλοφορίας............ δίκυκλη μοτοσικλέτα, ιδιοκτησίας του, έχει κυλινδρισμό άνω των 50 κ.ε., έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι και το έτος 1994 και ότι την αποσύρει οριστικά από την κυκλοφορία, προκειμένου να την αντικαταστήσει με άλλη νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3245/2004.",

β. την άδεια κυκλοφορίας, ή το σχετικό "Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για απόσυρση"

γ. την πινακίδα κυκλοφορίας ή τη σχετική "βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης",

δ. το δελτίο ποσοτικής παραλαβής του Ο.Δ.Δ.Υ. ή το πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας και

ε. επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων καταβολής τελών κυκλοφορίας από το 2004 και μέχρι το έτος απόσυρσης, ή σε περίπτωση απώλειας αυτών, σχετική βεβαίωση από τη Δ.Ο.Υ.

2. Η Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ελέγχει τα στοιχεία της δίκυκλης μοτοσικλέτας μέσω του ON LINE συστήματος και αφού διαπιστώσει την ορθότητά τους και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης, προβαίνει στην οριστική διαγραφή της από τα τηρούμενα μητρώα και χορηγεί σχετική μηχανογραφημένη "Βεβαίωση Απόσυρσης", η οποία είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται, σύμφωνα με το υπόδειγμα 2, που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Η βεβαίωση απόσυρσης εκδίδεται σε τρία αντίγραφα, τα οποία υπογράφονται και σφραγίζονται από τον αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας. Το πρώτο αντίγραφο φέρει την ένδειξη "Αντίγραφο για την υπηρεσία" και φυλάσσεται στην υπηρεσία σε ειδικό φάκελο. Το δεύτερο και το τρίτο αντίγραφο φέρουν τις ενδείξεις "Αντίγραφο για το Τελωνείο" και "Αντίγραφο για την ταξινόμηση", αντίστοιχα και παραδίδονται στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου να κατατεθούν αρμοδίως για να τύχει των προβλεπομένων απαλλαγών για την αγορά νέου δικύκλου.

Η βεβαίωση απόσυρσης φέρει κωδικό αριθμό, ο οποίος αρχίζει με χαρακτηριστικό γράμμα που ορίζεται από τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ακολουθεί ο κωδικός της υπηρεσίας και στη συνέχεια αύξων πενταψήφιος αριθμός σειράς.

4. Σε περίπτωση που υπάρχει παρακράτηση κυριότητας δεν θα είναι δυνατή η απόσυρση παρά μόνο αν προηγηθεί άρση της παρακράτησης της κυριότητας.

5. Σε περίπτωση απώλειας της "βεβαίωσης απόσυρσης" εκδίδεται αντίστοιχο μηχανογραφημένο αντίγραφο, μόνο από ειδικώς προς τούτο, εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, υπαλλήλους των Νομαρχιακών υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου και αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή των υπηρεσιών αυτών.

Σε περίπτωση δεύτερης ή και επόμενης απώλειας των ανωτέρω στοιχείων είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφου μόνο από τους ανωτέρω εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου και αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη.

Άρθρο 3

Αγορά δικύκλου νέας τεχνολογίας - Εφαρμογή των κινήτρων

1. Για να επωφεληθεί των προβλεπόμενων κινήτρων του νόμου, ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης της αποσυρθείσας δίκυκλης μοτοσικλέτας, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α. Η "Βεβαίωση Απόσυρσης" (αντίγραφο για το Τελωνείο) παραδίδεται στον εισαγωγέα ή στον έμπορο από τον ενδιαφερόμενο, ή στην αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία αν η εισαγωγή της δίκυκλης μοτοσικλέτας γίνει από τον ίδιο.

β. Οι προβλεπόμενες από τον νόμο απαλλαγές ισχύουν για τη δίκυκλη μοτοσικλέτα που αγοράζεται από τον ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου δικύκλου και σε περίπτωση μεταβίβασης αυτής, η απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας ακολουθεί τη δίκυκλη μοτοσικλέτα.

γ. Για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του νέου δικύκλου με τη διαδικασία της απόσυρσης, υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο όλα τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις δικαιολογητικά και επιπλέον η "Βεβαίωση Απόσυρσης" (αντίγραφο για την ταξινόμηση). Η Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας, ελέγχει επιπρόσθετα αν το υπόψη δίκυκλο είναι νέας τεχνολογίας, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν.3245/2004.

δ. Στην εκδιδόμενη με την ανωτέρω διαδικασία της απόσυρσης, άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου, θα υπάρχει η ένδειξη "Κυκλοφορεί σε αντικατάσταση του αριθμ....... αποσυρθέντος δικύκλου" και με βάση την ένδειξη αυτή θα ισχύουν, για το υπόψη δίκυκλο, οι προβλεπόμενες από τον νόμο απαλλαγές για τα τέλη κυκλοφορίας.

Για τις δίκυκλες μοτοσικλέτες, για τις οποίες παρέχονται τα ανωτέρω κίνητρα, χορηγείται το προβλεπόμενο από τον νόμο ετήσιο ειδικό σήμα που χορηγείται και για τα λοιπά απαλλασσόμενα από τα τέλη κυκλοφορίας οχήμα-

τα, με την καταβολή της προβλεπόμενης από τις ισχύουσες διατάξεις, κάθε φορά, αξίας.

2. Για τον τελωνισμό, την οριστικοποίηση της απαλλαγής ή την επιστροφή του τέλους ταξινόμησης, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α. Κατά τον τελωνισμό καινούργιων δικύκλων μοτοσικλετών με παλινδρομικό εμβολοφόρο κινητήρα με κυλινδρισμό που υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά, με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, κατατίθεται στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή χρηματική παρακαταθήκη ή εγγυητική επιστολή τραπέζης, το ύψος της οποίας καλύπτει το σύνολο του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης.

Η χρηματική παρακαταθήκη επιστρέφεται ή η εγγύηση αποδεσμεύεται, μερικά ή ολικά, με την τήρηση της διαδικασίας οριστικοποίησης της απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης που προβλέπεται στο άρθρο αυτό.

β. Η οριστικοποίηση της απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης θα πραγματοποιείται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου εισαγωγέα ή ιδιώτη στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή τελωνισμού της δίκυκλης μοτοσικλέτας, στο όνομα του οποίου έχει κατατεθεί το σχετικό Τελωνειακό Παραστατικό και έχει εκδοθεί το πιστοποιητικό ταξινόμησης.

Με την αίτηση συνυποβάλλονται η μηχανογραφημένη "Βεβαίωση Απόσυρσης", η άδεια κυκλοφορίας της νέας μοτοσικλέτας και προκειμένου για εισαγωγέα, αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης.

Η αίτηση, προκειμένου για εισαγωγέα, θα υποβάλλεται το αργότερο μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου πώλησης ή από της ημερομηνίας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας της νέας μοτοσικλέτας, προκειμένου για ιδιώτη.

γ. Η επιστροφή του τέλους ταξινόμησης που έχει ήδη καταβληθεί κατά τον τελωνισμό δίκυκλης μοτοσικλέτας κατά εφαρμογή της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του Ν.3245/2004, θα πραγματοποιείται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου εισαγωγέα ή εμπόρου στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή τελωνισμού της δίκυκλης μοτοσικλέτας, εφαρμοζομένων ανάλογα των διατάξεων περί επιστροφής καταβληθέντων φόρων.

Στην αίτηση επισυνάπτονται κατά περίπτωση τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην προηγούμενη περίπτωση β.

Η επιστροφή του τέλους ταξινόμησης ενεργείται με Απόφαση του Προϊσταμένου της Τελωνειακής Αρχής στην οποία έχει καταβληθεί το τέλος ταξινόμησης της νέας μοτοσικλέτας.

δ. Η αρμόδια Τελωνειακή Αρχή αφού ελέγξει τη συμφωνία και την ακρίβεια των υποβαλλόμενων στοιχείων προβαίνει είτε στην οριστικοποίηση της απαλλαγής με σχετική πράξη επί του Τελωνειακού Παραστατικού τελωνισμού είτε στην έκδοση Απόφασης επιστροφής του καταβληθέντος τέλους ταξινόμησης.

ε. Οι εισαγωγείς ή οι ιδιώτες που παραλαμβάνουν δίκυκλη μοτοσικλέτα με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και τη θέτουν σε κυκλοφορία χωρίς προηγούμενη απόσυρση παλαιάς μοτοσικλέτας, υποχρεούνται όπως, μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου πώλησης, ή απόδειξης λιανικής πώλησης, προκειμένου για εισαγωγέα ή από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, προκειμένου για ιδιώτη, να προσέλθουν στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή για την καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του Ν.2960/2001 "Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας", επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις κυρώσεις και πρόστιμα.

3. Η Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το πρώτο 10ήμερο κάθε μήνα παρέχει πληροφορία σε ηλεκτρονική μορφή στη Δ/νση Εφαρμογών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (Δ30, Τμήματα Α΄και Γ΄) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, με στοιχεία για τις ταξινομήσεις δικύκλων μοτοσικλετών του προηγούμενου μήνα με ή χωρίς απόσυρση δικύκλων μοτοσικλετών (αριθμός άδειας κυκλοφορίας, αριθμός πλαισίου, αριθμός άδειας κυκλοφορίας αποσυρόμενης μοτοσικλέτας).

Άρθρο 4

Διαχείριση των αποσυρόμενων δικύκλων μοτοσικλετών

Για τη διαχείριση και την καταστροφή των αποσυρόμενων δικύκλων μοτοσικλετών εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

1. Ο Ο.Δ.Δ.Υ. και οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις συντάσσουν καταστάσεις με τους αριθμούς κυκλοφορίας, τους αριθμούς πλαισίων, το εργοστάσιο κατασκευής και τον κυλινδρισμό των αποσυρόμενων δικύκλων, καθώς και το ονοματεπώνυμο των ιδιοκτητών τους.

2. Τα αποσυρόμενα δίκυκλα που συγκεντρώνονται από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις παραδίδονται, με ίδια μέσα, προς καταστροφή στον Ο.Δ.Δ.Υ. με βάση συγκεντρωτικές καταστάσεις παράδοσης - παραλαβής, οι οποίες για κάθε δίκυκλο θα περιλαμβάνουν τα στοιχεία που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο. Οι συγκεκριμένες καταστάσεις υποβάλλονται στον Ο.Δ.Δ.Υ. σε τρία (3) αντίτυπα και αφού επικυρωθεί απ΄ αυτόν η παραλαβή των δικύκλων που αναφέρονται σε αυτά, το ένα αντίτυπο παραμένει στον Ο.Δ.Δ.Υ, το δεύτερο στη Ν.Α και το τρίτο αποστέλλεται από τη Ν.Α στο ΥΠΕΣΔΔΑ μαζί με αντίγραφο του αντίστοιχου "δελτίου ποσοτικής παραλαβής" του Ο.Δ.Δ.Υ.

3. Ο Ο.Δ.Δ.Υ. τηρεί τα στοιχεία των προσώπων ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που παρέδωσαν τα δίκυκλα, καθώς και τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν το κάθε δίκυκλο (αριθμός κυκλοφορίας, αριθμός πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής και ημερομηνία παράδοσης παραλαβής και καταστροφής).

4. Η καταστροφή των δικύκλων πραγματοποιείται με ευθύνη του Ο.Δ.Δ.Υ., σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία.

5. Αν κατά τη διαδικασία παράδοσης των δικύκλων από την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία στον ΟΔΔΥ υπάρξει αμφισβήτηση αναφορικά με την ταυτότητα ενός ή περισσοτέρων δικύκλων, τα εν λόγω δίκυκλα εξαιρούνται από την παράδοση και διαγράφονται από τις συγκεντρωτικές καταστάσεις παράδοσης - παραλαβής. Η ταυτότητα των δικύκλων αυτών εξετάζεται τελεσίδικα από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχίας που παρέλαβε τα προς απόσυρση δίκυκλα. Σε περίπτωση που η υπηρεσία αποφανθεί θετικά για την ταυτότητα του δικύκλου χαράσσει στο πλαίσιό του τον αριθμό κυκλοφορίας του δικύκλου και με βάσει αυτόν τον αριθμό και το πρακτικό της επιτροπής το δίκυκλο παραλαμβάνεται υποχρεωτικά από τον ΟΔΔΥ. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται το πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας και η βάσει αυτού, τυχόν, εκδοθείσα Βεβαίωση Απόσυρσης ή και η άδεια

κυκλοφορίας με την ένδειξη "Κυκλοφορεί σε αντικατάσταση του αριθμ....... αποσυρθέντος δικύκλου", αν έχει εκδοθεί τέτοια άδεια.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΠΡΟΚ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1)

(Τίτλος Αρμόδιας Αρχής)
……………………………
……………………………
……………………………….
Αρμόδιος υπάλληλος
……………………………………
Τηλ…………………………

Ημερομηνία………………200..

Αύξων Αριθμός…………………

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ………………………

ΔΕΛΤΙΟ ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ -
ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ *

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	**Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**
ΕΠΩΝΥΜΟ ………………………………………… ΟΝΟΜΑ ………………………………………………… » ΠΑΤΕΡΑ/ΣΥΖΥΓΟΥ…………………… Α.Φ.Μ…………………………………………………… ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ……………………………… ΟΔΟΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ………………………………… ΣΥΝΟΙΚΙΑ Ή ΧΩΡΙΟ………………………… ΠΟΛΗ Η΄ ΝΟΜΟΣ……………………………. ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ……………………	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ……………. ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ………………………………………. ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ………………………………… ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ…………………………….. ΕΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ……………………
Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΟΙΠΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ 1.ΕΠΩΝΥΜΟ………………………………………… ΟΝΟΜΑ……………………………………………… ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ…………………. Α.Φ.Μ……………………………………………… 2.ΕΠΩΝΥΜΟ………………………………………… ΟΝΟΜΑ……………………………………………… ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ…………………. Α.Φ.Μ……………………………………………… …………………………………………………… …………………………………………………… …………………………………………………… …………………………………………………… ……………………………………………	
Δ. Η ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΜΕΝΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΕ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ	

Ο ΠΑΡΑΔΙΔΩΝ

Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας παραλαβής)

(*) Ο Ο.Δ.Δ.Υ. εκδίδει ΔΕΛΤΙΟ ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ενώ οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις εκδίδουν ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2)

Υπόδειγμα βεβαίωσης απόσυρσης δίκυκλης μοτοσικλέτας

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ………… (*)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. : ……/2004
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ: ../../2004
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ : Α-00-00000

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΒΕΒΑΙΟΥΤΑΙ ΟΤΙ, Η ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΜΕ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛ. : …………..
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ : 1. ΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑ ΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑ …,..% ΑΦΜ: 011111111
: 2. ΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒ ΒΒΒΒΒΒΒΒΒΒ …,..% ΑΦΜ: 011111112
ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚ. : …………..
ΤΥΠΟΣ…… : ………..
ΑΡΙΘΜ. ΠΛΑΙ. : GGGΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ… : ……..
ΠΡΩΤΗ ΑΔΕΙΑ : …../../….

ΔΙΕΓΡΑΦΗ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠ΄ΑΡΙΘΜ ΠΑ …../04 ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ / / ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας)

* Προστίθεται μηχανογραφικά στο πρώτο αντίγραφο: «ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ», στο δεύτερο αντίγραφο «ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ» και στο τρίτο αντίγραφο «ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ»

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3)

Υπόδειγμα βεβαίωσης υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ : ....
ΗΜΕΡ. 1ΗΣ ΑΔΕΙΑΣ : ../../...
ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ : ΔΙΚΥΚΛΟ ΔΚ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ : ....
ΤΥΠΟΣ : ....
ΑΡΙΘ. ΘΕΣΕΩΝ : 02
ΧΡΩΜΑ : ....
ΑΡΙΘ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ : GGΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓ
ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ : ΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓ
ΚΥΛΙΝΔΡ-ΑΠΟΒΑΡΟ: ....
ΦΟΡΟΛ. ΙΣΧΥΣ : ....
ΚΑΥΣΙΜΟ : ΒΕΝΖΙΝΗ 1
ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ : DB (A) /
ΠΑΛ. ΑΡ. ΚΥΚΛ. :
ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ : ../../..
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
ΑΝΤ. ΑΔ. ΚΥΚΛ. ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗ
ΒΕΒ. ΑΝΤ. ΠΙΝ. ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗ

../../2004

ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ
: 1. ΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓ ΓΓΓΓΓΓΓ ΠΟΣ : ...,..%-011111111-0000
: 2. ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΠΟΣ : ...,..%-011111111-0000
: 3. ΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕ ΕΕΕΕΕΕΕΕ ΠΟΣ : ...,..%-011111111-0000

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας)